

Port State Control - resultaten 2013

De Nederlandse zeezeilschepen hebben ook in 2013 weer uitstekend gepresteerd bij Port State Control. Dit jaar werden er 30 inspecties uitgevoerd. Geen van deze inspecties resulteerde in een aanhouding.

In totaal werden 34 deficiëncies (tekortkomingen) geconstateerd. Het gemiddelde aantal deficiëncies per inspectie daalde met 25% van 1,5 in 2012 naar 1,1 in 2013. Dat is 50% lager dan het gemiddelde aantal deficiëncies per inspectie van de gehele Nederlandse koopvaardijvloot, dat met 10% steeg van 2,0 in 2012 naar 2,2 in 2013.

Het percentage inspecties waarbij geen enkele deficiëncy werd geconstateerd steeg van 42% in 2012 naar 53% in 2013.

Een uitschieter vormde een inspectie in Polen met 9 deficiëncies. Opvallend, omdat hetzelfde schip bij een inspectie in Duitsland, drie maanden eerder, geen enkele deficiëncy had.

Aandachtspunt blijft het papierwerk: onvolledige of niet bijgewerkte kaarten en boekwerken leverden 9 deficiëncies op (26%). 3 Deficiëncies (9%) waren te danken aan certificaten die (door ILenT) foutief waren ingevuld.

Assurantiebelasting

Er was het afgelopen jaar wat onduidelijkheid over de vraag of over verzekeringen voor zeeschepen assurantiebelasting betaald moet worden. Per 1 januari 2013 is die belasting verhoogd van 9.7% naar 21% (berekend over de verzekeringspremie) en dat tikt, bijvoorbeeld bij casco-verzekeringen, flink aan.

Ik heb dit probleem aangekaart bij EFM, dat tot nu toe over alle verzekeringen assurantiebelasting in rekening bracht. Een eerste poging van EFM om hiervoor vrijstelling te krijgen werd door de inspecteur van de belastingdienst afgewezen. Daarop heb ik EFM ondersteund bij het opstellen van de juridische onderbouwing om de belastingdienst op andere gedachten te brengen.

Dat is gelukt, met als gevolg dat de eigenaren van zeeschepen die bij EFM verzekerd zijn in ieder geval de assurantiebelasting over 2013 gecrediteerd krijgen. Daarbij gaat het om gemiddeld zo'n € 650,- per schip. EFM onderzoekt nu of ook de in het verleden betaalde assurantiebelasting nog teruggevorderd kan worden.

In het algemeen geldt dat over verzekeringen voor zeeschepen *geen* assurantiebelasting verschuldigd is. Dit geldt dus niet alleen voor casco-verzekeringen, maar ook voor (scheeps)inboedelverzekeringen, verzekeringen voor wettelijke aansprakelijkheid en aansprakelijkheid tegenover passagiers (PLC) etc.

Wanneer u dergelijke verzekeringen heeft waarover nog assurantiebelasting in rekening gebracht wordt, is het wellicht de moeite waard om contact op te nemen met uw verzekeringsmaatschappij of tussenpersoon.

Maritiem Arbeidsverdrag

Op 20 augustus 2013 is het Maritiem Arbeidsverdrag (Maritime Labour Convention, MLC) in werking getreden. Ondanks verzet van de branche is dit verdrag ook van toepassing verklaard op de Nederlandse zeezeilschepen. De MLC heeft als doel de arbeidsomstandigheden en -voorwaarden van meer dan 1,2 miljoen zeevarenden wereldwijd te verbeteren en oneigenlijke concurrentie in de zeescheepvaart te voorkomen.

In de MLC zijn maar liefst 37 bestaande verdragen tot één verdrag samengevoegd. De bepalingen in al deze verdragen waren ook in het verleden grotendeels al van toepassing op Nederlandse (zeil)schepen, maar het toezicht op naleving was niet optimaal geregeld en daardoor moeilijk uitvoerbaar.

Nu er één verdrag is kan (en zal) er bij Port State Control (PSC) inspecties strenger op de naleving van het verdrag gecontroleerd worden. Dit zal ongetwijfeld ook gevolgen hebben voor de PSC-inspecties van Nederlandse zeezeilschepen.

Voor schepen van 500 ton en meer geldt een certificeringsplicht. Deze schepen moeten sinds 20 augustus 2003 een MLC-certificaat aan boord te hebben.

Voor schepen kleiner dan 500 ton geldt *geen certificeringsplicht*, maar bij PSC inspecties zal wel degelijk op de naleving van het verdrag gecontroleerd worden. Bovendien worden ook deze schepen tenminste eenmaal in de 3 jaar door ILenT bezocht en gecontroleerd op naleving van het verdrag. Via [deze link](#) vindt u een check-list met punten waarop bij inspecties -zowel door PSC als door ILenT- gecontroleerd zal worden.* Zo krijgt u alvast een idee van wat u te wachten staat.

ILenT heeft aangekondigd binnenkort afspraken te gaan maken voor de eerste inspecties van (zeil)schepen.

Overigens adviseert ILenT om ook schepen kleiner dan 500 ton te laten certificeren. Mijn advies is echter om dit vooral *niet* te doen. Niet alleen zal deze "vrijwillige" certificering bij buitenlandse PSC inspecteurs voor opgetrokken wenkbrauwen zorgen, maar bovendien leert de ervaring dat gecertificeerde zaken in het algemeen aanzienlijk strenger gecontroleerd worden dan zaken waarvoor geen certificeringsplicht bestaat. Ook brengt deze certificering de nodige kosten met zich mee en bevatten de door ILenT afgegeven certificaten onduidelijke informatie die in het buitenland voor verwarring kan zorgen.

Omdat **Duitsland** de MLC pas in augustus 2013 heeft ondertekend, mag -zo is in de MLC vastgelegd- dat land pas met ingang van augustus 2014 bij PSC-inspecties de naleving van het verdrag controleren. U kunt de Duitse PSC inspecteurs (maar ook ambtenaren van de Wasserschutzpolizei) daar zo nodig op wijzen.

Schepen met een [support-abonnement](#) ontvangen begin januari 2014 een uitgebreide informatieset over het MLC, waarin consequenties voor de bedrijfsvoering en procedures om te bewaken dat aan alle voorschriften wordt voldaan uitgebreid behandeld worden. Deze schepen kunnen -kosteloos- een beroep doen op Quality Sailing voor eventuele ondersteuning bij de invoering van de MLC en bij PSC inspecties. Uiteraard zal de informatie ook verwerkt worden in het "Praktijkhandboek Regelgeving Zeezeilvaart"

Lloyd's Register heeft niet alleen een handige "[Pocket Checklist](#)" uitgegeven om eigenaren

en bemanningen te helpen bij het naleven van de MLC-verplichtingen, maar ook een gratis [App \(iPhone en Android\)](#) ontwikkeld, waarmee op de smartphone een complete MLC check-list afgewerkt kan worden.

[Rood Boven Groen](#) organiseert samen met de [BBZ](#) op dinsdag 18 februari 2014 een MLC workshop in Enkhuizen.

***N.B.** Nederlandse zeilschepen zijn vrijgesteld van de voorschriften voor (bemannings)accommodaties en recreatievoorzieningen (Accommodation and recreational facilities).

Afvaljournaal

Op 13 november j.l. heeft het Landesgericht in Hamburg uitspraak gedaan in een zaak waarin een kapitein van een Nederlands zeilschip een boete van, in eerste instantie, € 1.200,- had gekregen omdat hij de hoeveelheid afval in het afvaljournaal (garbage record book) niet in m³, maar in (vuilnis)zakken genoteerd had. In het verleden zijn meerdere kapiteins hiervoor beboet.

De rechter heeft deze zaak geseponeerd, onder meer omdat hij van mening was dat de kapitein wel degelijk in de geest van de wet (MARPOL) heeft gehandeld. Een prima uitspraak!

Mocht de Wasserschutzpolizei hier in de toekomst moeilijk over doen, wijs hen dan op deze uitspraak. U kunt hen bovendien wijzen op het feit dat MARPOL voorschrijft dat de hoeveelheid afval in *hele* m³ vermeld moet worden en dat 4 (120 liter) tot 8 (60 liter) vuilniszakken afgerond 0 m³ op zouden leveren...

Support abonnement

Ook in 2013 hebben veel scheepseigenaren ontdekt dat het [support-abonnement](#) van Quality Sailing meer oplevert dan het kost. De restitutie van de assurantiebelaasting is daar een goed voorbeeld van, maar enkele eigenaren hebben ook veel geld kunnen besparen bij de jaarlijkse surveys omdat niet altijd alle geconstateerde, soms kostbare, A- en B-punten terecht bleken.

Het "[Praktijkhandboek Regelgeving Zeezeilvaart](#)" -dat bij het support-abonnement inbegrepen is- blijkt een uitstekend naslagwerk voor de dagelijkse praktijk aan boord.

Veel scheepseigenaren hebben al ontdekt dat het bijzonder prettig is om bij vragen of problemen meteen iemand te kunnen bellen of mailen die verstand van zaken heeft.

Kortom: samen met de lage kosten (€ 1,- per dag) meer dan voldoende redenen om u alsnog [aan te melden](#) voor dit abonnement...

Ik wens u allen prettige feestdagen en een voorspoedige, maar vooral ook ontspannen vaart in 2014!

Fokko Snoek